

Reflektierende Folien

3M™ Warnmarkierung, Serie 3840

VS 100

Produktmerkmale

Warnmarkierungen Serie 3840 sind für die Kenntlichmachung von Fahrzeugen eingesetzt, die nach § 35 (6) StVO Sonderrechte in Anspruch nehmen. Die Serie 3840 entspricht der DIN 30710 und ist flexibel und entfernbar.

Mindestrückstrahlwerte / Farbe

3M™ High Intensity Grade Reflexfolien Serie 3840 erfüllen die DIN 6171, Teil 1 Ausgabe 2003 (Aufsichtsfarben für Verkehrszeichen) und die DIN 67520, Teil 2 (Lichttechnische Mindestanforderungen an Reflexstoffe für Verkehrszeichen im Straßenverkehr).

Ausführung

Anwendungspakete	je 1 Kurzrolle 9 m, rechts- und linksweisend 141 mm oder 282 mm breit	3840 AP
Rollenware	Rollen 45,7 m,	
	rechtsweisend	3840 RW
	linksweisend	3840 LW
	141 mm oder 282 mm breit	

Verarbeitungsgerät

- Gummihandroller 3M, Katalognummer DR-5430-0002-7
- Rakel
- Folienschneidemesser, Klinge 18 mm
- fettfreies Reinigungsmittel
- Bandmaß und Bleistift

Folienkennzeichnung

Sechseck - Wabenstruktur, Schriftzug „DIN 30710/3M“

Kleber und Verklebetemperatur

Selbstkleber, Verklebetemperatur für die Folie und die zu beklebende Oberfläche beträgt min. 15° C und max. 30° C.

Untergrund

Grundsätzlich wird eine gute Haftung auf lackierten Untergründen erzielt. Ein Ausgasen des Lackes darf nicht mehr auftreten. Der zu beklebende Untergrund muss unmittelbar vor der Verklebung absolut sauber, trocken und fettfrei sein (Reinigungsmittel z.B. Spiritus).

Kantenschutz

Um Verschmutzungen oder Ablösungen der Folienränder zu vermeiden, ist eine Versiegelung der Folienkanten mit der Kantenschutzfolie Scotchcal 100-114 zu empfehlen.

Verklebung

Verklebetemperatur

Min.: 15°C max.: 30°C

Verklebung



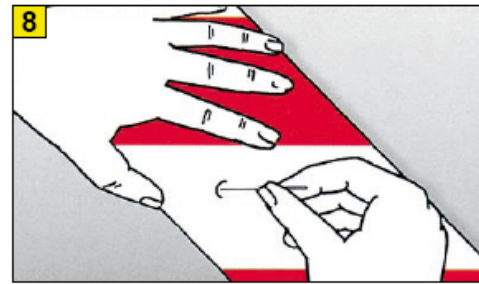
1. Länge der zu beklebenden Fläche ausmessen und Folie entsprechend von der Rolle schneiden.
2. Schutzpapier ca. 10 cm von der Folie ziehen und umknicken.
3. Folie am Fahrzeug ausrichten, ggf. mit Klebestreifen an den Hilfslinien positionieren und Folienteil ohne Schutzpapier mit Plastikrakel andrücken.



5 FOLIE BEIM VERKLEBEN NICHT DEHNEN!



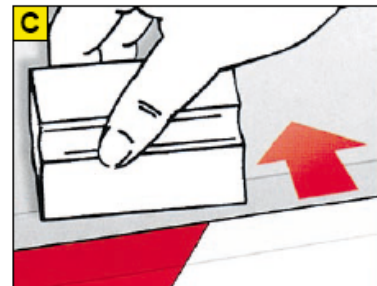
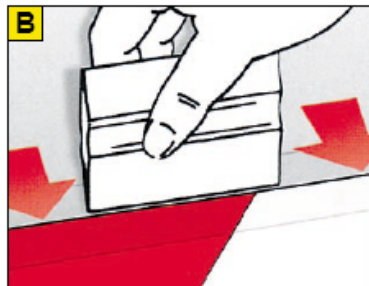
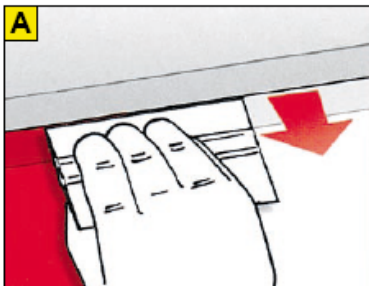
4. Schutzpapier langsam unter der Folie abziehen und gleichmäßig mit Plastikrakel andrücken
5. Folie beim Verkleben nicht dehnen
6. Folie mit Rakel von der Mitte aus unter mäßigem Druck nach aussen glatt streichen.



7. Folie bei Verklebung über Blechstöße der Fahrzeugkonstruktion nach der Verklebung durchschneiden und die Ecken gut andrücken.
8. Eventuell entstandene Blasen mit einer Nadel punktieren und die Luft herausdrücken. Alle Ecken und Ränder nochmals gut andrücken

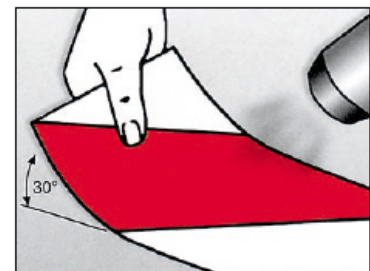
Kantenversiegelung

1. Die Warnmarkierung sollte mit der Kantenschutzfolie Scotchcal 100-114 zum Schutz gegen Verunreinigung bzw. Beschädigung versiegelt werden.
2. Zur Verklebung die Schritte 1-3 wie bei der Warnmarkierung durchführen und dabei die Kantenschutzfolie je zur Hälfte auf den Rand der Warnmarkierungsfolie und die Fahrzeugoberfläche kleben.
3. Danach die Kantenschutzfolie mit Plastikrakel wie folgt gut andrücken:
 - a) Erst die Folie auf der Warnmarkierung andrücken
 - b) Danach mit Plastikrakel die Folie am Übergang Warnmarkierung / Fahrzeugoberfläche gemäß Skizze andrücken
 - c) Zum Schluss die Folie auf der Fahrzeugoberfläche andrücken.



Entfernen der Folien

Folie mit einem Fön anwärmen und ca. 30° vom Untergrund anheben. Langsam und gleichmäßig weiter abziehen. Bei zu hoher Temperatur und zu schnellem Abziehen können eventuell Kleberreste auf der Lackoberfläche verbleiben. In diesem Fall die Temperatur reduzieren und langsam abziehen. Eventuell verbleibende Kleberreste mit einem lackverträglichen Lösemittel entfernen.



Zum Entfernen von Folienresten und Kleberresten empfehlen wir den Einsatz von 3M™ Scotch-Brite Folienentferner. Diese Scotch-Brite Kunststoffscheiben radieren Folie und Kleber von gehärteten Acryl-Lacken, ohne die Oberfläche zu beschädigen.

Reinigung

Grobreinigung

Zunächst mit klarem Wasser (Wasserstrahl aus Schlauch) reinigen, um grobe Verunreinigungen abzuschwemmen.

Reinigung

Die eigentliche Reinigung erfolgt mit handwarmem Wasser, dem ein handelsübliches Hausspülmittel in der üblichen Konzentration beigegeben ist, unter Verwendung eines Schwammes oder einer weichen Bürste. Danach die Oberfläche mit Wasserstrahl abspülen.

Hinweise

Keine Mittel verwenden, die eine schleifende Wirkung (Nylonbürste) ausüben. Keine Farbverdünner.

Bei Reinigung mit einem Hochdruckreiniger den Strahl nicht auf die Folienränder richten und einen Mindestabstand von 40 cm zur Folie einhalten.

Lagerung

Lagerfähigkeit

Maximal 1 Jahr nach Auslieferung durch 3M und unter Einhaltung der Lagerraumbedingungen.

Lagerraum

Raumtemperatur, trocken, ohne direkte Sonneneinstrahlung.

Temperaturbereich : 20°C – 24°C

Luftfeuchtigkeit : 40% - 60% relative Luftfeuchtigkeit

Art der Lagerung

Folienrollen flachliegend mit Rollenstützen, sortiert nach Wareneingangsdatum und Farbe lagern.

Folienbögen flach liegend lagern, nicht beschweren. Maximale Stapelhöhe :100 mm

Hinweis

Die oben beschriebenen Verarbeitungsverfahren und –hinweise basieren auf unseren eigenen Erfahrungen beim Einsatz in Kombination mit den jeweils zugehörigen weiteren 3M™ Produkten.

3M ist eine eingetragene Marke der 3M Company.

Die in dieser Produktinformation enthaltenen Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet.

Alle Fragen der Gewährleistung und Haftung der hier beschriebenen Produkte regeln sich nach unseren jeweiligen kaufvertraglichen Regelungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.

Wenn zusätzliche Fragen auftreten, wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik unter Tel.: 02131/14 25 41



3M Deutschland GmbH
Abteilung Verkehrssicherheit
Carl-Schurz-Straße 1
41453 Neuss
Tel: 02131/14 7475
Fax: 02131/14 3200
E-Mail: innovation.de@mmm.com
www.3MVerkehrssicherheit.de

Technische Information VS 100 / 06.2007
© 3M 2007. All rights reserved.